

idea of aidea



aidea



aidea

## 「ありえない」を「あたりまえ」に

常識とされていることや、  
行き着いたとされる概念を見直し、  
分ける。組み合わせる。逆転させる。

決してあきらめることなくアプローチを続けることで、  
「ありえない」とされていることが「あたりまえ」になり、  
想像を超える未来が実現すると、私たちは信じています。

これまでにないスマートな方法で、  
あらゆる移動にまつわる不安や不満を解決し、  
人々の生活の幅を広げ、その質を高める。

aidea は、あなたの人生を豊かにし、喜びをもたらします。

### Changing the unordinary to ordinary

At aidea, we re-examine, undo, divide, match, and transpose what are considered common sense and thought-out ideas.

By continuing this process, we believe a future beyond the imaginable; where what we thought "unordinary" becomes "ordinary", will come true.

With methodologies smarter than ever, we aim to expand the possibilities and value of life by removing uncomfortableness and worries surrounding transportation.

Let aidea help you bring a richer and happier life.



## 愛と理想は、aideaから

1996年、「移動を喜びにしたい」という想いと共にイタリアで生まれたブランド、ADIVA。最初の製品として、2000年に「BENELLI ADIVA 150」を発表しました。開閉式ルーフやリアボックスを備えたシティスクーターは、暑さ寒さや風雨など快適な移動を妨げるさまざまな問題を解決したのです。

そして、いま。

ADIVAが掲げていた想いを受け継ぎながらも、これまでのバイクの領域を超えて、さらなる価値を創造するために生まれたのが、「aidea」です。

ヒト、モノ、コトのあらゆる移動を通じてエネルギーの効率的利用を徹底的に追及し、地球規模で人類の発展に貢献したい。

aideaは、女神 [dea] のような愛 [ai] を持って、理想 [idea] をカタチにします。

### aidea's love and ideal

In 1996, ADIVA was born in Italy to bring joy to transportation. The first product, BENELLI ADIVA 150 - a city scooter with foldable roof and rear box - was launched in 2000. It resolved environmental obstacles for a comfortable transportation, such as heat, cold, wind and rain.

And now, inheriting the passion of ADIVA, "aidea" is born to exceed the conventional boundaries of motorcycles and create further value.

Through the transportation of people, things, and experience, aidea aspires to express its love and achieve its ideal - contribute to human prosperity on a global scale by pursuing the effective use of energy.

## アイデア ① Idea

# 電気を使って走る

持続可能な未来を考える時、地球温暖化問題は避けて通れません。CO<sub>2</sub>の排出量を抑えることは、地球に住む私たち全員の課題と言えるでしょう。その解決策の一つが、EV=電動バイクです。排気ガスを出さないため倉庫や工場など屋内でも使用することができ、エンジン音がしないため早朝や夜間でも安心して走れるなど、これまで走行が難しかった環境にも対応できます。振動がなく疲れにくいことや、モーターならではの爽快な加速感、またスロットルで操作できる回生ブレーキも魅力です。走行にかかる電気代は、ガソリン代のおよそ1/3。構造がシンプルなため、故障が少なくメンテナンスも容易です。

## Run by electricity

Global warming cannot be ignored considering a sustainable future. It is an issue for all of us living on earth to minimize CO<sub>2</sub> emission. One way to resolve this issue is EV - electric vehicles. Because of its emission-free, electric nature, it can be ridden in delicate environments. For example, it is safe to use inside facilities, such as warehouses and factories, and are quiet enough to ride from dawn to dusk without disturbing the community. EVs are also attractive in that they have less vibration (less tiresome for users), frisk acceleration unique to electric motors, and regenerative brakes. The cost of electricity is a mere 1/3 of gasoline. Plus, the mechanism is simple, which means less breakage and easier maintenance.





## アイディア ② Idea

# バイクを電源にする

aideaは、電気を消費するだけでなく、電気を供給する電動バイクを創造します。安価な夜間電力や太陽光による電気を車載のバッテリーに貯めて、それを家庭用電源として使うことで、コストの削減が可能です。8kWhのバッテリーであれば、一般家庭の約一日分の電気を供給可能。災害などによる万が一の停電時にも、確実なライフラインとして役立ちます。また「移動できる電源」として、屋外での使用も可能。大自然の中でも不自由なく電気を使える快適なキャンプなど、新しいカタチのレジャーも楽しめます。aideaの電動バイクは、単なる乗り物の領域を超え、生活を豊かにするパートナーです。

## Use as source of power

At aidea, we create electric motorcycles that not only consume electricity, but also provides electricity. Users can store night-time energy or solar energy into the vehicle battery and use as housing power, saving costs. An 8kWh battery can provide a full-day worth of energy to a standard household. It will also serve as lifeline during blackouts and disasters. Moreover, as these are vehicles, it can be used as "transportable power" in outdoor settings. Imagine a new way of enjoying leisure, like being able to use electricity freely while camping outdoors. Our electric motorcycle is much more than a vehicle, and will become a partner that fulfills lifestyles.

## アイデア ③ Idea

# バイクの喜びを広げる

aideaは、バイクが持つ可能性を信じています。自動車と比べ小型であることから走行時も駐車時も場所を取らず、軽量であるためエネルギー消費も少ない。傾斜して曲がるという特性も効率的です。自動運転や傾斜制御の技術を導入することでバイクの存在感はさらに高まり、社会に欠かせないものになっていくでしょう。また、aideaには、凝り固まった信念や守るべき伝統はありません。路面状態が悪ければタイヤの数を増やす。雨や風が厳しければ屋根を付ける。荷物が多ければトランクを設ける。既存のバイクの常識にとらわれることなく、安全性、快適性、利便性を徹底的に追及していくことで、新たな喜びを創造します。

## Expanding the joy motorcycles

At aidea, we believe in the possibility of motorcycles. Compared to 4 wheel cars, motorcycles are smaller, occupies less space, and consumes less energy because they are lighter. It's also effective that they tilt when turning. By implementing technologies such as auto-drive and tilt control, it is likely that presence of motorcycles will become stronger, playing a key role in society. There are no strict tradition or curdled conviction at aidea. If road conditions are unfavorable, we add tires. If rain and wind are rough, we add a roof. If there is a lot of luggage, we add trunk space. Thinking beyond the norm, we aim to create another level of satisfaction by pursuing safety, comfort, and convenience of motorcycles.







aideaがつくるもの Our products

AA-Cargo α  
AA-Cargo β

AA-Cargo α  
V2H

AA-4



フロント1輪&リア2輪のルーフ付き3輪EV。最大積載量100kgの大型荷台、左右独立懸架リアサスペンション、13インチ大径ホイールにより、従来のデリバリー向け車両では困難だったビジネスモデルを実現します。「AA-CargoV2H」はCHAdeMOソケットを装備し、屋外施設などでの急速充電にも対応。さらにV2H(ビークル・トゥ・ホーム)機器と接続することで、車両に蓄えた電気を家で使用することが可能です。 ※ボックスはオプションです。 ※原付一種車両として公道を走行する場合は、最大積載量は30kgとなります。

3 wheel EV (2 front wheel and 1 rear wheel) with roof. The large carriage space can withstand up to 100kg, independent rear suspension system, and 13 inch large diameter wheels enable delivery business models that were not possible with conventional vehicles. AA-Cargo V2H comes with a CHAdeMO socket, allowing rapid charge in outdoor facilities. Additionally, by connecting to V2H (vehicle to home) equipment, users can store electricity into their vehicles to use as home power. \*Rear box is optional \*When riding as motorcycle less than or equal to 50cc on public streets, maximum loading capacity is 30kg.

高速走行やタンデムでも余裕の走りを実現する大型2輪EV。ダイレクトな加速感や軽快かつ安定したハンドリングなど、電動バイクならではのライディングの楽しさが魅力です。ワイパー付きフロントスクリーン、開閉式ルーフを備え、天候に左右されることなく、ライダーを快適に目的地まで運んでくれます。大型のリアトランクは90Lの大容量。ヘルメット2つを余裕で収納します。

Large 2 wheel EV that is powerful enough to handle high-speed or tandem rides. The biggest attraction of this vehicle is the distinctive, fun-riding ability of an EV, such as the direct feel of acceleration and swift yet steady handling. Equipped with front screen and foldable roof, the vehicle will carry the rider comfortably to their destination without the nuisance of changing weather. The rear box can hold up to 90L of luggage, large enough to carry 2 helmets.

# AA-1 AA-2



2輪車の楽しさと手軽さ。4輪車の安全性と快適性。両方の利点を兼ね備えた3輪EVです。フロント2輪&リア1輪の車体構造は、コーナリングやブレーキング時の安定性向上、悪路や段差における乗り心地の向上など、多くのメリットをもたらします。ワイパー付きフロントスクリーン、開閉式ルーフ、大型のリアボックスを採用し、アーバン通勤用としての優れた実用性も実現しています。

A 3 wheel EV that combines the fun and handiness of 2 wheels, and the safety and comfort of 4 wheels. The 2 front wheel and 1 rear wheel structure of this vehicle enables steady cornering and braking, and keep riders comfortable even on bumpy roads. Accompanied by a wiper-equipped front screen, foldable roof, and large rear box, this vehicle will serve as a practical urban commuter.

## コンセプトモデル Concept model

### AA-Q



AA-Cargoのフロント部分を2輪とし、さらに安定性と快適性を高めた4輪EVです。傾斜制御技術の導入により、運転技術や年齢・経験を問わず、幅広い方の移動手段としてご使用いただけます。大型の荷台を使用し、ビジネス用途への活用も可能です。車両区分は「ミニカー」で、普通自動車免許で運転が可能。CHAdEMOによる急速充電や、V2Hにも対応します。

With an added front wheel to AA-Cargo, this vehicle is a 4 wheel EV with higher stability and comfort. Installed with a tilt control system, this vehicle can be used as means of transportation by users of different driving skills, age, and experience. With its large carriage space, this vehicle can also be used for business purposes. AA-Q is categorized as a mini-car, allowing users to drive the vehicle with standard (ordinary class) driving license. Also applicable to rapid charging by CHAdEMO and V2H.

### E-TRIKE



フロントを2輪とすることで、凹凸がある場所や滑りやすい路面でも安定して走行できる3輪電動アシスト自転車です。フロントにディスクブレーキ、リアホイールハブにはシマノ製内装8段ギアを装備し、快適な走りを実現。アルミフレームの採用により、重量は31kgと軽量です。また、フレームにスライド機構を持たせ、使用しないときはコンパクトに変形させることが可能。自動車に積み込んでレジャー先で使用するなど、様々な用途に対応します。

An electric-assisted, 3 wheel bicycle that provide users a stable riding experience. Equipped with a front disc brake and Shimano-made 8 speed gear in the rear wheel hub, this bicycle enables a comfortable ride. Because E-trike is made of aluminum frame, it is very light weighing only 31kg. Additionally, the bicycle has a sliding mechanism to make the body compact when not in use - that means users can carry it in their cars and enjoy the handy bicycle where ever they travel.

aidea デザインセンター (イタリア ローマ) aidea design center (Roma, Italy)



aidea 生産工場 (神奈川県相模原市) aidea production factory (Sagamihara city, Kanagawa)



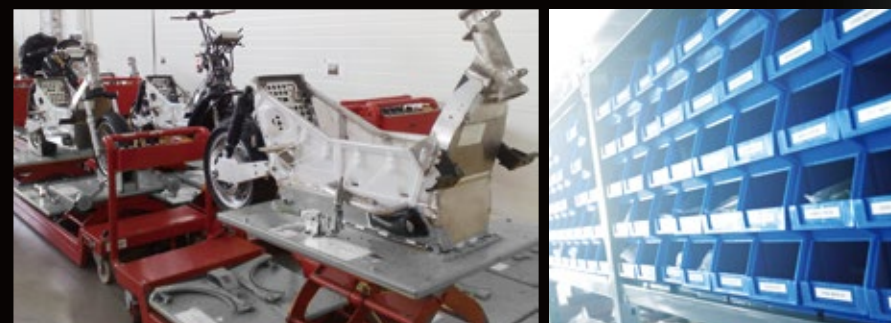
# ITALIAN DESIGN × JAPAN QUALITY

aideaのプロダクトは、イタリアでデザインされ、日本の厳しい品質管理のもとで生産されます。  
所有する喜びを感じられるデザインと、心地よい日常を実現するクオリティ。aideaが創造するのは乗り物ではなく、心豊かな生活です。

Products of aidea are designed in Italy and manufactured in Japan under strict quality management.  
What we aim to create at aidea is not just a vehicle, but a fulfilling lifestyle through designs that satisfy the feeling of ownership, and quality that provides a comfortable everyday life.



aidea 本社 / ショールーム (東京都港区) aidea HQ and showroom (Minato-ku, Tokyo)



aidea サービス / パーツセンター (神奈川県相模原市) aidea service and parts center (Sagamihara city, Kanagawa)

